

LUBRICANTS MADE IN GERMANY

SCHNELL CI-4 SAE 20W-50

- Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel).
- Konzipiertes Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der API Spezifikation CI-4.
- gute Schmierleistungen auch bei sehr hohen Temperaturen durch erhöhten Viskositätsindex.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
• Nutzfahrzeuge Motoren, Diesel • Ersatz für CD, CE, CF-4, CG-4, CH-4	• niedrige Abgasemissionen • Alterungsbeständigkeit • Motoranglebigkeit • Kraftstoffersparnis • Motorensauberkeit • Schmierleistung bei sehr hohen Temperaturen • Viskositätsstabilität • hoher Viskositätsindex ($V_{100} > 17,5 \text{ mm}^2/\text{s}$) • geringe Abgasemissionen

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
		API CI-4

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		20W-50
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm^3	0,855 – 0,895
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm^2/s	17,8 – 19,2
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 135
Total Base Number	ASTM D2896	$\text{mg KOH}/\text{g}$	10,0 – 12,4
Dyn. Viskosität @ -20°C	ASTM D5293	$\text{mPa}\cdot\text{s}$	max. 9.500
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. - 33

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.